

## Městský úřad v Prostějově je zapojen do projektu řízení kvality CAF

Vedení Městského úřadu v Prostějově využilo nabídku ministerstva vnitra ČR zapojit se do projektu CAF, jehož výsledkem by měla být analýza a hodnocení úspěšnosti úřadu.

### Co je to CAF?

Model CAF (zkratka Common Assessment Framework = společný hodnotící rámec) byl jako nástroj řízení kvality vyvinut pro podporu zavedení sebehodnocení v oblasti veřejné správy v zemích EU. Model byl zaveden v 212 organizacích ve 13 zemích Evropy.

### Je tento model již v ČR někde uplatňován?

V ČR je dosud model zaveden a realizován na dvou krajských úřadech (Olomoucký a Liberecký kraj) a jednom městském úřadě (Vsetín).

V roce 2004 byl v gesci ministerstva vnitra ČR vyhlášen projekt „CAF pro 30“, kdy ministerstvo vnitra vybralo ze zhruba 90 přihlášených organizací veřejné správy 30, které se rozhodly do modelu zapojit. Městský úřad v Prostějově je jedním z nich.

### Jak vlastně konkrétně bude hodnocení probíhat?

Z pracovníků úřadu byl sestaven dvánáctičlenný tým, který provede zhodnocení předpokladů a výsledků činnosti úřadu podle předem definovaných kritérií. Tato kritéria tvoří průřez činností úřadu a jsou v podstatě unifikována pro veřejnou správu v rámci celé Evropské unie. Nalokol jsou jednotlivá kritéria úřadem splňována, natolik jsou podle předem stanovené stupnice obodována.

## Dopravci, pozor!

**Bc. Ing. Antonie Orálková**  
vedoucí odboru obecního živnostenského úřadu  
Městského úřadu v Prostějově

Na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se podle § 40b odst. 2 cit. zákona od 1. ledna 2004 rozšiřuje povinnost prokazovat finanční způsobilost i na vnitrostátní dopravu.

Dle § 40b odst. 3 cit. zákona dopravci, kteří provozují vnitrostátní dopravu autobusy, tahači nebo nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny s výjimkou speciálních vozidel na základě koncese, jsou povinni nejpozději do 31. července 2004 prokázat finanční způsobilost podle § 4a před příslušným dopravním úřadem

Zde je namístě připomenout, že kvantitativní ohodnocení není prvořadým smyslem tohoto projektu. Spíše jde o to, že se nad chodem úřadu zamyslí dle určitého systému určité spektrum jeho zaměstnanců. A výsledkem je vedle sebehodnotící zprávy především plán zlepšování, kde budou vytvářeny právě ty oblasti, ve kterých je zlepšení kvality a zvýšení výkonů nejvíce zapotřebí. V průběhu září 2004 by měly být známy první výsledky.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá, že po určité době se sebehodnocení bude opakovat, je zřejmé, že model CAF umožní měřit výsledky úřadu v závislosti na čase a průběhu.

### Jak je zavedení tohoto modelu finančně náročné?

Jednou z výhod tohoto projektu jsou minimální náklady. Hodnocení provádějí sami zaměstnanci, není tedy nutné platit žádnou poradenskou firmu, neplatí se žádné registrační poplatky. Ministerstvo vnitra navíc poskytlo úřadu bezplatného poradce. Pro zajištění objektivit ve smyslu vnějšího pohledu se bude našší zprávu zabývat také nezávislý hodnotitel - podotýkáme, že rovněž bezplatně.

### Přináší uplatnění metody CAF nějaké další výhody?

Jisté není bez zajímavosti, že na základě uplatnění CAF lze provést i relevantní srovnání mezi jednotlivými účastníky projektu - tedy mezi jednotlivými úřady. Možnost výměny zkušeností, podnětů, nových nápadů - to je sice druhotný, ale velmi významný efekt.

Za tým pracovníků MěÚ v Prostějově  
ing. Antonie Orálková

a potvrzení o finanční způsobilosti předložit živnostenskému úřadu, který vydal koncesi k provozování silniční dopravy. Nepředložil dopravce potvrzení o finanční způsobilosti, pozbývá vydaná koncese uplynutím této lhůty platnost.

Městský úřad v Prostějově, odbor obecní živnostenský úřad oznamuje dopravcům, na které se výše uvedená povinnost vztahuje, že od 1. 1. 2003 je k vydání potvrzení o finanční způsobilosti příslušným dopravním úřadem Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, odbor dopravy a silničního hospodářství, tel.: 585 508 589, 585 508 595 (informace a kontakty jsou k dispozici na www.kr-olomoucky.cz.

## Ministerstvo vnitra přispělo i na instalaci informačního radarového systému

**Bc. Kamil Janeček,**  
vedoucí oddělení sociální prevence

Stejně jako v minulých letech získá město Prostějov dotaci ministerstva vnitra ČR na realizaci komplexního součinnostního programu prevence kriminality. Pro letošní rok nám bylo přiděleno celkem 508 tisíc korun na podporu pěti předložených projektů. Díky těmto finančním prostředkům bude možné dobudovat městský kamerový systém, který bude rozšířen o jednu kameru (celkový počet kamer se tak vyšplhá na 16), a dojde ke zkvalitnění přenosového signálu.

Podpořena byla i další činnost informačního střediska prevence městské policie. Pracovníci střediska získají pro svou přednáškovou činnost další zajímavé materiály s bezpečnostní tematikou.

Již tradičními a velmi oblíbenými se staly víkendové výlety a dětský tábor pro děti s výchovnými problémy, které pořádá DDM Sportcentrum ve spolupráci s městským úřadem. V letošním roce proběhly již tři takzvané víkendovky, díky kterým měly děti možnost se sezná-

mit s lidovými tradicemi v prostředí Českého ráje a dvakrát zažít vodácký víkend. Na podzim se podívají za historickými památkami do Prahy a čeká je i turistický výlet do Beskyd. Tam, konkrétně na Horní Bečvě, se v červenci uskuteční i dětský tábor.

Zcela novým projektem bude instalace informačního radarového systému. Ukázkově byl radar představen řidičům při Dni se složkami Integrovaného záchranného systému, kdy byl instalován na Wolkerově ulici. Jedná se informační panel vybavený radarem, který informuje je projíždějícího řidiče o jeho aktuální rychlosti a snaží se tak upozornit na její časté překračování. Zkušenosti z jeho používání v jiných městech jsou pozitivní, zda se podaří zpomalit i naše řidiče, se teprve ukáže. Domníváme se však, že bude nutné příležitostně doplnit informační a preventivní měření rychlosti tím skutečným, po kterém následují sankce. Přesto, že projekt původně počítal se zakoupením dvou těchto přístrojů, je možné, že vzhledem k poklesu jejich prodejní ceny se nám podaří zajistit radary tři. Lokality pro jejich umístění budou vyti-

povány na základě zkušeností příslušníků Policie ČR a městské policie.

Finančně podpořeno bohužel nebylo další rozšiřování bezpečnostních stojanů pro jízdní kola. V omezené míře však bude projekt dále realizován z prostředků města. Realizováno bohužel nebude vzájemné propojení všech složek Integrovaného záchranného systému a města Prostějova. Dotace na tento projekt nám nebyla poskytnuta a jeho realizace z čísteč městských prostředků by byla příliš náročná. Věříme však, že se nám do budoucna podaří přesvědčit ministerstvo vnitra o jeho prospěšnosti, případně najít jiného donátora, který by nás v realizaci podpořil.

Město by se v letošním roce mělo podílet na realizaci projektů prevence kriminality zhruba půl milionem korun. Částkou 104 tisíc podpoří umístění dalších bezpečnostních stojanů, 55 tisíci mládežnický kvadrant, 80 tisíci městský kamerový dohlížecí systém, 91 500 Kč tábor pro děti s výchovnými problémy, 150 tisíci nákup informačního radaru, 24 tisíci Informační středisko prevence.

## Strážníci budou o prázdninách kontrolovat technický stav jízdních kol i dodržování dopravních předpisů

**Libor Šebestík,**  
zástupce ředitele Městské policie Prostějov

V našem městě je již vybudováno mnoho cyklistických stezek, pravdou však zůstává, že je v řadě případů zneužívají chodci a že se mnozí cyklisté stále nenaučili je používat. V § 57 odst. 1 zákona 361/2000 Sb. je uvedeno - cituji: „Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užit.“

Toto ustanovení se však v našem městě nedodržuje, neboť cyklisté jezdí i v místech, kde jsou cyklistické stezky zřízeny vedle vozovky. Jako konkrétní příklad lze uvést Dolní a Melantrichovu ulici. Odstavec 7 upravuje používání cyklistických stezek i osobami, které nejsou cyklisty: „Jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užit i osoba pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích nebo na obdobném sportovním vybavení. Přitom je tato osoba povinna řídit se pravidly podle odstavců 3, 5 a 6 a světelnými signály podle § 73.“ Z této citace vyplývá, že chodci na cyklistických stezkách nemají co dělat.

V letních měsících je v našem městě zvýšený provoz cyklistů a chodců. Všichni tyto účastníci silničního provozu by měli brát ohled na druhé. Je velice bezohledné venčit na stezce vyhrazené pro cyklisty psy či procházet se po ní ve skupinkách, a tím vytvářet kolizní situace, které jsou nebezpečné jak pro chodce, tak pro cyklisty.

Je třeba si také uvědomit, že cyklista do 15 let musí používat přilbu a dítě mladší 10 let smí jet na silnici a místní

kommunikaci pouze pod dohledem osoby starší 15 let. Dítě mladší 10 let však může jet po chodníku. Při jízdě na kole je nutné dbát opatrnosti a věnovat se řízení, nepouštět se řidiček a nesundávat nohy z pedálů. V neposlední řadě je také důležitý technický stav jízdního kola, který by měl zaručovat bezpečnou jízdu, a jeho výbava, v níž by nemělo chybět osvětlení.

Strážníci městské policie budou v letních měsících kontrolovat jak technický stav jízdních kol, tak také dodržování dopravních předpisů. Při pěti kontrolních akcích zaměřených zejména na zvyšování bezpečnosti provozu na komunikacích, které strážníci provedli od 31. května do 4. května na osmi stanovištích, zjistili celkem 85 přestupků. Z nich patnáct bylo řešeno uložením pokuty v blokovém řízení.

### Výsledky preventivní akce zaměřené na cyklisty a chodce na cyklistických stezkách, kterou skupina prevence městské policie provedla 11. června v dopoledních hodinách

Stanoviště	Počet chodců jdoucích po stezce pro cyklisty	Cyklisté projíždějící po stezce pro cyklisty		Jiný přestupek cyklisty (1)
		Správně vybavené jízdní kolo	Nevybavené jízdní kolo	
Rejskova ulice	31	31	77	10
Skálovo nám.	64	21	69	4
<b>Celkem</b>	<b>95</b>	<b>52</b>	<b>146</b>	<b>14</b>

(1) Mezi jiný přestupek cyklisty patří: nevyužívání stezky pro cyklisty a jízda po silnici, jízda po chodníku, jízda do zákazu vjezdu všech vozidel v jednom směru a nerespektování dopravní značky „Cyklisto, sesedni z kola“.



<b>VÝZVA Č. 01 SRP</b> REGIONÁLNÍ RADA NUTS II STŘEDNÍ MORAVA VYHLAŠUJE VÝZVU ČÍSLO 01 k předkládání projektů V SOULADU SE SPOLEČNÝM REGIONÁLNÍM OPERAČNÍM PROGRAMEM (SRP):	
<b>Priorita 2 Regionální rozvoj infrastruktury</b>	Opatření: 2.1 – Rozvoj dopravy v regionech Koneční příjemci: 2.1.1 – Rozvoj regionální dopravní infrastruktury kraj, organizace zřizované kraj 2.1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech kraj, obce, svazky obcí, organizace zřizované nebo zakázané obcemi či kraj Opatření: 2.2 – Rozvoj informačních a komunikačních technologií v regionech Koneční příjemci: kraj, obce, svazky obcí, nestátní neziskové organizace, organizace zřizované nebo zakázané kraj či obcemi Opatření: 2.3 – Regenerace a revitalizace vybraných měst Koneční příjemci: obce (vybraná města)
<b>Priorita 3 Rozvoj lidských zdrojů v regionech</b>	Priorita 3 je zaměřená na projekty v oblasti lidských zdrojů a sociální integrace. Opatření: 3.1 – Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů v regionech Koneční příjemci: kraj, obce, svazky obcí, organizace zřizované kraj a obcemi, nestátní neziskové organizace, státem zřízené organizace
<b>Priorita 4 Rozvoj cestovního ruchu</b>	Opatření: 4.2 – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch 4.2.2 – Podpora regionální a místní infrastruktury cestovního ruchu Koneční příjemci: kraj, obce, svazky obcí, organizace zřizované kraj či obcemi, nestátní neziskové organizace, státem zřizované organizace
<b>Přijem žádosti</b>	Termín pro příjem žádostí v opatřeních a podopatřeních 2.1.1, 2.1.2, 2.2, 3.1 a 4.2.2 je osobně od 1. 6. 2004 do 30. 7. 2004 do 12:00 hod. na oddělení Sekretariátu Regionální rady. Výběr projektů v opatření 2.3 bude probíhat ve dvou fázích. Termín pro příjem žádostí u opatření 2.3 v 1. fázi administrace projektů (krajské kolo) je osobně od 1. 6. 2004 do 31. 8. 2004 do 12:00 hod. na oddělení Sekretariátu Regionální rady. Termín pro příjem žádostí u opatření 2.3 ve 2. fázi administrace krajem nominovaných projektů (národní kolo) je osobně od 1. 9. 2004 do 29. 10. 2004 do 12:00 hod. na Ministerstvu pro místní rozvoj, odboru rozvojových programů v cestovním ruchu, Staroměstské nám. 6, 110 15 Praha 1.
<b>Kontakt</b>	Pokyny pro žadatele a podrobné informace jsou k nahlédnutí na: • oddělení Sekretariátu Regionální rady, Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a (budova RCO, 16. patro), 779 11 Olomouc • e-mail: dzebl@kr-olomoucky.cz, tel. 585 508 655 • www.kr-olomoucky.cz, složka Evropská unie, www.nuts2strednimorava.cz, www.struznekrasifondy.cz